广州南站

维基百科，自由的百科全书

广州南站，又称**新广州站**或**新客站**，广州市民常直呼其为**南站**，位于中国广东省广州市番禺区石壁街道，是一个大型现代化铁路客运站，距离广州市中心17公里，距佛山市禅城区直线距离约10公里；距番禺市桥城区约8公里。该站于2004年12月30日动工兴建[3]，2010年1月30日局部启用[4]（详见武广客运专线）。

广州南站是部分在建的廣深港高速鐵路、广珠城际轨道交通[5]、贵广高速铁路、南广铁路的交汇点，並且是京广高速铁路南端的终点站，另外也计划建设三眼桥联络线连接既有的广州站及广州东站[6]。广州南站建成后，將會取代現有广州站的主导地位，并与广州站、广州东站和广州北站共同形成由中國鐵道部規劃的全國鐵路六大客運中心之一——广州铁路客运枢纽[7]。预计2020年客运发送量为8014万人次。

广州南站也是番禺区乃至广州市内其中一个綜合交通樞紐，旅客可在站內實現鐵路、地鐵、巴士、的士等交通工具的直接換乘。广州地铁2号线、广州地铁7号线、廣州地鐵22號線及佛山地铁2号线等地铁路线将在广州南站地底或附近设地铁车站，形成一个集中的换乘中心。

目录

1 **車站結構**
- 1.1 建筑特色
- 1.2 站房结构

2 **运用状况**

3 **旅客列車目的地**

4 **图片**

5 **公共交通**
- 5.1 地铁
- 5.2 公车
  - 5.2.1 廣州市區線路
  - 5.2.2 番禺線路
  - 5.2.3 南沙線路
  - 5.2.4 佛山線路
  - 5.2.5 南海線路
  - 5.2.6 順德線路
- 5.3 道路连接

6 **事件**

7 **邻近车站**

8 **參見**

9 **參考資料**

車站結構

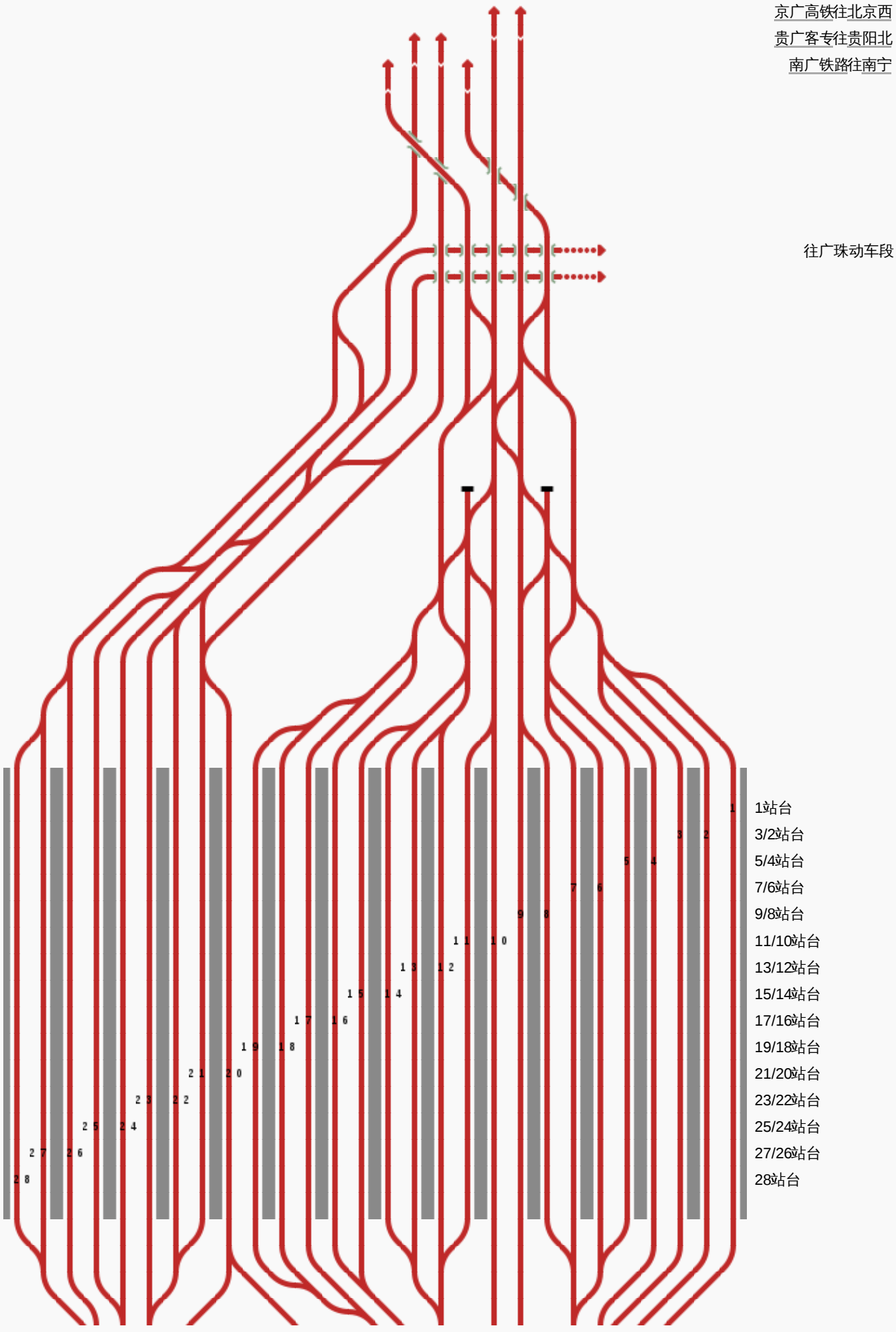
车站的总建筑面积为37万平方米，整体建筑包括主站房、无柱雨棚、高架车场（站台）、停车场等，总投资130亿元人民币。车站总用钢量达7.9万吨，约为中国国家体育场（鸟巢）钢结构的1.7倍，另外工程又使用混凝土150万立方米。

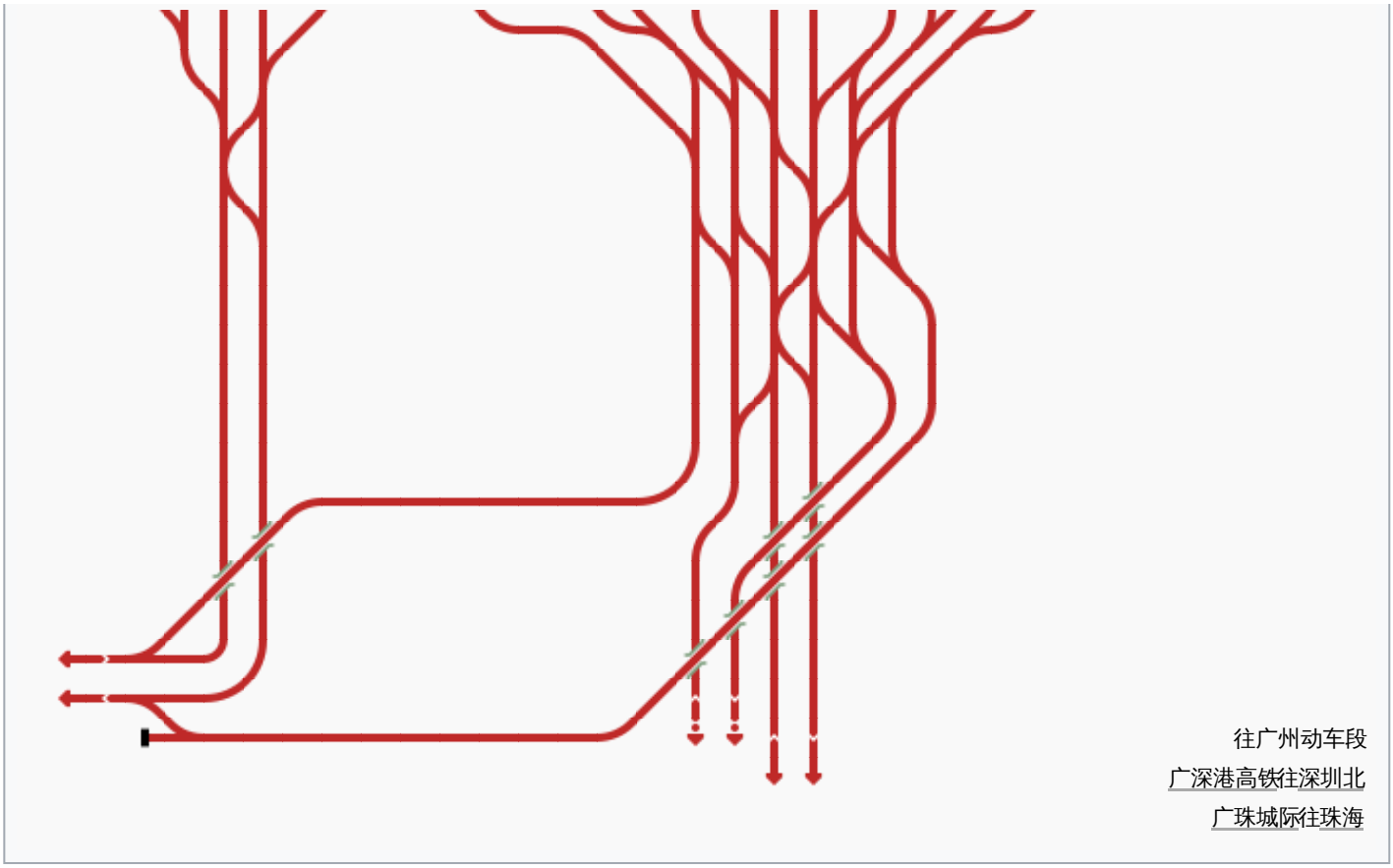
广州南站

广州南站东广场

其他名称	新广州站、石壁站、广州新客站 [1]
站名拼音	Guǎngzhōu nán zhàn
英文名称	Guangzhounan Railway Station
车站代码	65848[2]
- 电报码	IZQ
- 拼音码	GZN
车站功能	客運，建设中的市际综合客运枢纽
车站位置	广东省广州市番禺区石壁街道 22°59′29″N 113°15′51″E
管辖权归属	广州铁路集团
途经线路	京广高速铁路 廣深港高速鐵路（已开通广深段） 广珠城际铁路 南广铁路 贵广高速铁路 广佛环线（建设中） 佛莞城际轨道（规划中）
车站等级	特等站
股道数目	28
站台数目	15
- 站台面	28

站线配置图


圖例
京广高铁往北京西
贵广客专往贵阳北
南广铁路往南宁
往广珠动车段
1站台
3/2站台
5/4站台
7/6站台
9/8站台
11/10站台
13/12站台
15/14站台
17/16站台
19/18站台
21/20站台
23/22站台
25/24站台
27/26站台
28站台



广州南站候车室有着"芭蕉叶"形状的吊顶

建筑特色

广州南站功能上有着特殊性，大跨度、大视角是广州南站最主要的空间设计要求，雄伟壮观的广州南站建筑外形具有岭南文化特色的"芭蕉叶"为设计意境，体 现出它不仅是一个超大体量的铁路枢纽站，而且建筑结构本身很有艺术性。钢结构工程是广州南站的重要组成部分。广州南站的候车厅、屋顶及无站台柱雨棚均为大跨度预应力索拱索壳、三向张弦拱等新型刚结构体系。[8]

进站扶梯

站房结构

广州南站结构可简单地分为三层：

地上三层	高架候车层	所有列车入站口、安检口
地上二层	站台层	贵宾候车室
地上一层	進出站層	所有列车出站
	地面交通层	城市轨道交通换乘、停車場、出租車上客區

车站设15站台28线，全部为到发线，站台包括13个岛式站台和2个侧式站台。站房建筑面积约为168000平方米（仅计算候车大厅和售票大厅等铁路客运设施）。站房采用线上高架候车结构，包括东西两个站房和高架站房，并设置站前高架和落客平台。主体结构共4层，包括地上三層和地下一層：地下一層是地鐵的進出站廳，以及能提供808个停车位的停车场；

地上一層（站台层）主要承擔京广高速铁路、广深港高速铁路、廣珠城際、南广铁路、贵广客运专线列車的旅客進出站作業，的士站，出站大厅及机场联运办理厅；地上二層設有貴賓候車室，以及站台层，由东向西依次布置了武广下行车场、广深港车场、武广上行车场、广珠城际、广茂、贵广线车场、南广线车场；地上三層則設有客運專線的高架旅客候車廳，高架候车大厅面积达71722平方米，还预留了面积14694平方米的商业层。全個車站建築總高度為50多米，中部有一個64米的大跨拱形結構。車站还預留了廣佛肇城際軌道交通的引入條件。

此外，车站屋顶安装了面积约2000平方米的太阳能电池板，将太阳能转为电能后，直接为车站供电。

广州南站高架候车厅（地上三層）

广州南站东进站广厅（地上二層）

广州南站地面层（地上一層）东广厅

广州南站1号售票处大廳

运用状况

广州南站會**取代**當下广州站及广州东站的地位，成為**广州的铁路客運樞紐**；但**現有车站不会取消**。本站主要停靠、到发客运專线及未来的珠三角城際快速軌道交通列车。广州站主要承担京广铁路及广茂铁路的始发终到列车作业，广州东站主要承担运行经由广九铁路、漳龙铁路等线的始发终到旅客列车作业[9]。在建设本站的同时，将建设一条从旧站到本站的联络线，将京广线的部分高速客车引入本站。

CRH3C动车组停靠在广州南站

广州南站预计年发送旅客量近期可达到7800万人次，長遠規劃則為1億1600萬人次。[5]为华南地区最大的**铁路客运交通枢纽站**，远远超出广州站、广州东站，以及同为大型铁路客运枢纽站的深圳北站。

旅客列車目的地

广州南站发出列车的终到站分布如下：

列車所屬路局	目的地
北京鐵路局	北京西、福田、桂林北、石家莊、深圳北、珠海、衡阳东
成都铁路局	成都东、贵阳北
廣州鐵路集團	百色、北海、北京西、蚌埠南、長沙南、潮汕、成都东、重庆北、佛山西、福田、桂林北、贵阳北、汉口、合肥南、衡阳东、怀化南、昆明南、兰州西、柳州、南寧東、上海虹桥、深圳北、邵阳、武漢、西安北、新會、信陽東、永州、岳陽東、鄭州東、珠海
濟南鐵路局	濟南西、青島、深圳北
昆明鐵路局	百色、桂林北、昆明南、南宁东、深圳北
南昌鐵路局	南昌西、上饶、深圳北
南宁铁路局	百色、北海、防城港北、桂林北、昆明南、柳州、南宁、南宁东、深圳北
上海鐵路局	杭州東、南宁东、上海虹橋、珠海
武漢鐵路局	漯河西、深圳北、武漢、孝感东、宜昌東
西安鐵路局	深圳北、西安北
鄭州鐵路局	深圳北、鄭州、鄭州東

清晨的站台

广州南站站台俯瞰

图片

车站外侧看月台

进站通道

候车室

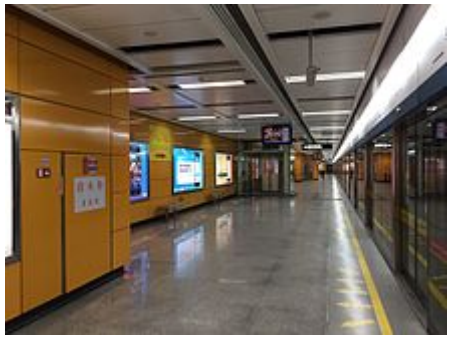
候车室和检票口

广州南站到达层

公共交通

地铁

广州南站是2号线上的一個車站，位於广州南站地底下二层，2010年9月25日投入使用；而广州地铁7号线车站亦已于2016年12月28日开通。 除此之外，以广州南站为穗段终点，横跨广州、佛山两市的佛山地铁2号线已于2014年6月底开工，计划2018年开通至佛山的首趟列车。



地铁广州南站站台

公车

廣州市區線路

- 288A 廣州南站—西華路尾
- 301A 廣州南站—流花車站
- 303A 廣州南站—天河客運站
- 309A 廣州南站—滘口客運站
- 312 祈福新村—廣州南站—滘口客運站
- 夜20 廣州南站—中山八路
- 夜61 廣州南站—體育中心
- 夜79 廣州南站—廣州火車站
- 夜102 廣州南站—東山(東華北路)

广州南站公交站

番禺線路

- 番52 廣州南站(長線至廣州南車基地)—大學城(廣工)
- 番75 廣州南站—廣州國際商品展貿城
- 番75B 廣州南站—萬達廣場
- 番99 廣州南站—番禺客運站
- 番100 廣州南站—雁洲村
- 番108 廣州南站—大崗車站
- 番108B 廣州南站—番禺體校
- 番110 廣州南站—市橋汽車站 (直達快線)
- 番129 廣州南站—番禺中心醫院
- 番145 廣州南站—市橋汽車站 (慢線)

南沙線路

- 南64 廣州南站—蕉门公交总站

佛山線路

- K6 廣州南站—嶺南天地公交首末站
- K6快 廣州南站—岭南大道公交枢纽站

南海線路

- 南海快3 廣州南站—南海車站(家天下廣場)

順德線路

- K330 廣州南站—龍江環運城管分局
- K334 廣州南站—容桂客运站
- K990 廣州南站—均安交通中心

道路连接

陆路交通有东新高速公路连接广州市区，和魁奇路东延线及海怡大桥连接佛山地区。

事件

在2016年春运期间，由于广州火车站客流密集，因此广铁集团决定启动“普速转运高铁”的措施。其措施为：部分在广州火车站乘坐普速列车的乘客，可在工作人员的指引下免费乘坐地铁专列到广州南站换乘高铁，无需加价换票[1]。

邻近车站

參見

- 广州站
- 廣州東站
- 广州西站
- 广州北站

参考资料

1. 全国新建火车站大PK 西安站成亚洲最大. 华商网. 2010年10月24日 （中文（中国大陆））.
2. 中华人民共和国铁路车站代码（GB/T 10302-2010）. 中国标准出版社. 2010: 13. ISBN 155066140495.
3. 新广州火车站今动工，铁路四大客运中心呼之欲出(http://www.southcn.com/news/dishi/guangzhoushizheng/200412300053.htm/)– 南方网
4. 武广线广州南站开始"封顶" (http://www.gd.xinhuanet.com/dishi/2009-12/22/content_18560575.htm)– 新华网广东频道
5. 廣州新火車站選址番禺(http://news.sina.com.hk/cgi-bin/news/show_news.cgi?date=2006-03-14&type=china&id=1828191&ct=china)（2006年3月14日），新浪網
6. 珠三角建城际轨道交通网广州至深圳将如坐公交(http://news.sina.com.cn/c/2004-12-31/01205380983.shtml)
7. 广州铁路新客站规划建全国大铁路客运枢纽(4-29) (http://www.robroad.com/data/2006/0719/article_66103.htm)
8. 《广州南站内部设施布局调研与分析》
9. **引用错误：没有为名为"xhn20090419"的参考文献提供内容**
10. 加开高铁转运普通票乘客广州站拥堵缓解. 南方都市报. 2016-02-04 [2016-02-04].

- 《南站30日開通 接駁珠三角出行指引》(南方都市報，2010年1月24日)
- 《五區同步接駁 1小時到達廣州南站》(佛山日報，2010年1月24日)

Template:珠三角交通 Template:广州铁路车站列表

取自"https://zh.wikipedia.org/w/index.php?title=广州南站&oldid=46852672"

本页面最后修订于2017年11月5日 (星期日) 07:00。

本站的全部文字在知识共享 署名-相同方式共享 3.0协议之条款下提供，附加条款亦可能应用。（请参阅使用条款）
Wikipedia®和维基百科标志是维基媒体基金会的注册商标；维基™是维基媒体基金会的商标。
维基媒体基金会是在美国佛罗里达州登记的501(c)(3)免税、非营利、慈善机构。